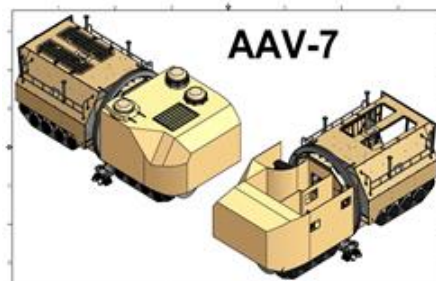
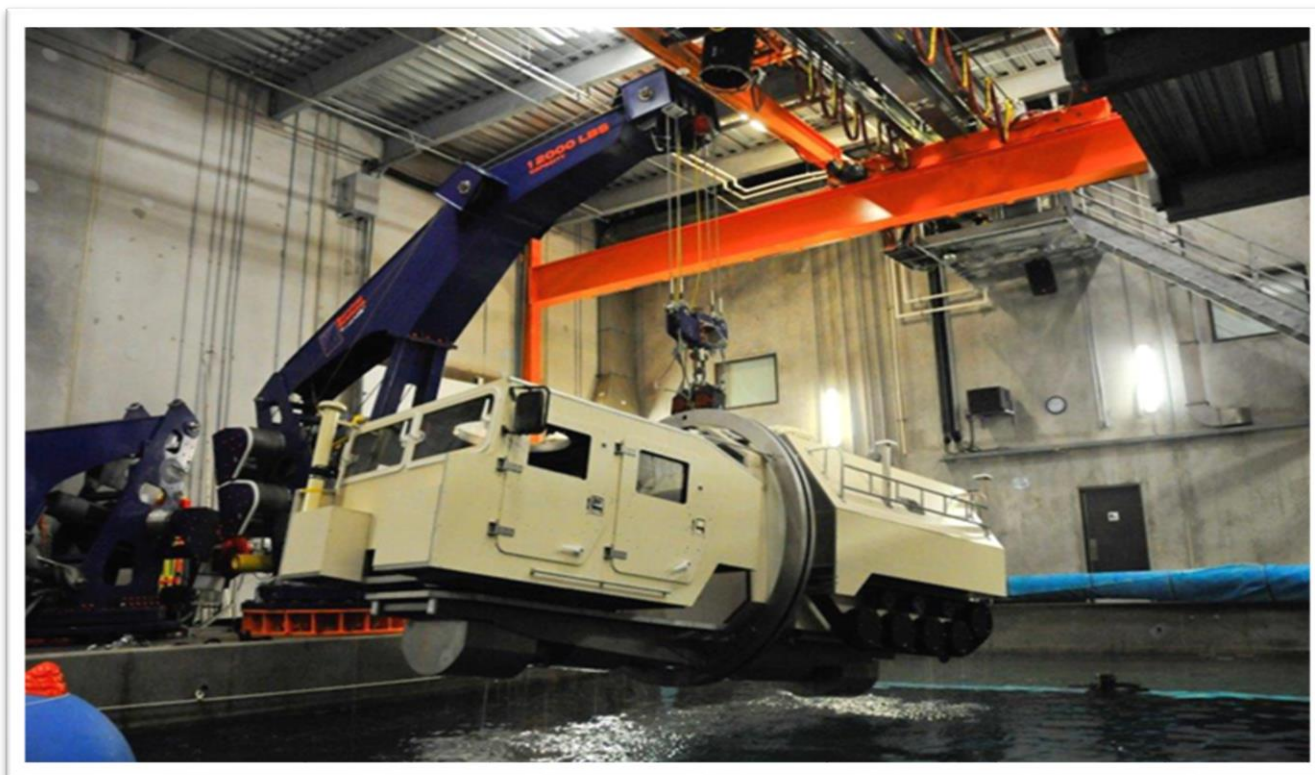
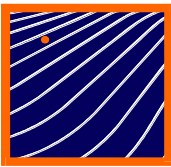


Na polu walki żołnierzom grozi niebezpieczeństwo utonięcia w sytuacji gdy ich pojazd przewraca się do wody. Odpowiednio odwzorowana i zaprojektowana wersja pojazdu bojowego METS™ stanowi platformę szkoleniową dla podwodnej ewakuacji z lądowych pojazdów opancerzonych. Do tej pory wyprodukowano na takie potrzeby otwory drzwiowe pojazdów HMMWV, modele 1114 i 998, w ich najnowszej wersji z wypychanym oknem przednim i konstrukcją wieżyczki. Podobnie odtworzono moduły pojazdu opancerzonego typu Amfibia AAV w zanurzeniowym pojeździe szkoleniowym SVET.

Kolejne symulatory pojazdów specjalnych znajdują się w opracowaniu.



WAŻNE! Moduły prezentujące różne pojazdy lądowe (np. AAV, HMMWV, Piranha, Viking) mogą być skonfigurowane wg specyfikacji klienta



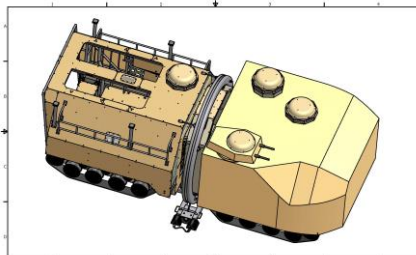
Właściwości	Warunki techniczne
Długość całkowita	237" (7228 mm)
Szerokość całkowita wnętrza	80" (2032 mm)
Wysokość wnętrza	52" (1321 mm)
Średnica zewnętrzna	104" (2642 mm)
Wysokość kołyski (od wózka szekla – zawieszany na haku punkt siodłowy – do podłogi)	128" (3251 mm)
Wysokość kołyski (bez wózka)	111" (2820 mm) (od wierzchołka pierścienia do podłogi)
Waga (wraz z wewn. elementami)	w przybliżeniu 4525 kg
Waga (z max. ilością pasażerów)	w przybliżeniu 5420 kg
Maksymalna ilość pasażerów podczas zanurzenia (w tym jeden instruktor na dwóch szkolonych)	11 (80 kg na pasażera) –1825 kg
Ilość wyjść	AAV – 6 jednocześnie, w tym czołowe wyjście w nowej wersji AAV
Opcje konfiguracji wnętrza	AAV, różne
Gunner or Armor Option	Tak
Opcje obsługowe METS™	Podnośnik typ 12000 SmartJib™ firmy Survival Systems, system uruchamiania, obsługi i naprawy (LORS), krzyżowa suwnica bramowa (XGH) lub suwnica mostowa XGH
Wymagany rozruch na miejscu przy oddaniu do eksploatacji, szkolenie w zakresie konserwacji (aby nadać ważność gwarancji)	Tak
Wymagane szkolenie w zakresie ucieczki podwodnej	Tak
Barwa	wewnątrz / na zewnątrz – Piasek pustynny Pantone #26167
System obrotowy (pasywny)	180 stopni obrotu dzięki wyporowi hydrostatycznemu Pods
Mechanizm hamujący (pneumatyczny)	Dostarcza 150 psi (10.2 bar) do systemu powietrza osadzonego na wysięgniku /podnośniku Ciśnienie robocze 80 psi (5.44 bar) min Ciśnienie robocze 120 psi (8.16 bar) max 0.34 stopy sześcienniej na jeden cykl @ 1 atm (1 bar)

Materiały użyte w konstrukcji SVET™ (model AAV)

Stal nierdzewna typ 304, tworzywo sztuczne ABS, lexan, tworzywo acetalowe, polietylen o dużej gęstości i bardzo dużej masie cząsteczkowej, brąz aluminiowy, stal nierdzewna 18-8, brąz krzemowy



Stan faktyczny AAV



AAV METS™ firmy Survival Systems



Wnętrze AAV METS™