

SILVER START™ AKUMULATOR SS28300 - SZCZELNIE ZAMKNIĘTY BEZOBSŁUGOWY MONOBLOKOWY AKUMULATOR LOTNICZY TYPU VRLA



LEPSZA ALTERNATYWA DLA ZALEWANYCH AKUMULATORÓW LOTNICZYCH (12 SAM 28)

Rosyjskie helikoptery używają akumulatorów 12 SAM 28, które są zalewanymi akumulatorami kwasowo-olowiowymi.

Akumulator zalewany podatny jest na wycieki żrącego kwasu elektrolitowego. Wiele przedziałów akumulatorów, a nawet elementów strukturalnych śmigłowca uległo uszkodzeniu w przeszłości ze względu na rozlanie elektrolitu.

Dotrzymując kroku postępującemu rozwojowi w technologii akumulatorów, firma HBL Power Systems Ltd z Indii opracowała bezobsługowy kwasowo-olowiowy akumulator typu VRLA o napięciu 24V i pojemności 28Ah. Akumulator ten jest obecnie używany przez armię indyjską w śmigłowcach MIL. W 2005 roku został także przetestowany przez MON Cypru i wprowadzony na wyposażenie w śmigłowcach Mi-35P.

NAJWAŻNIEJSZE CECHY:

Elektrolit nie ulega wyciekowi ani rozlaniu, gdyż jest to akumulator szczelnie zamknięty z elektrolitem wchłoniętym w gąbczastą strukturę separatorów z włókna szklanego. Oznacza to, iż nie trzeba uzupełniać elektrolitu oraz że nie nastąpi uszkodzenie sprzętu ani personelu ze względu na rozlanie kwasu.

Prosty rozruch zwykle wymagał będzie tylko sprawdzenia napięcia oraz krótkiego ładowania kompensacyjnego po długim przechowywaniu.

Bardzo dobre utrzymanie ładunku, przez co nie wymagają częstych doładowań

Nie ma potrzeby wydzielania specjalnych pomieszczeń na obsługę tych akumulatorów. Akumulatory mogą być obsługiwane w zwykłym warsztacie, a nawet w pomieszczeniach testowych akumulatorów Niklowo-Kadmowych.

Dobra wydajność w niskich temperaturach podobna do akumulatorów Niklowo-Kadmowych

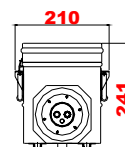
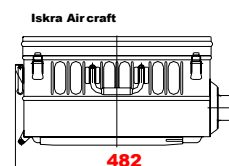
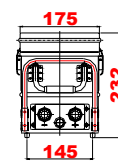
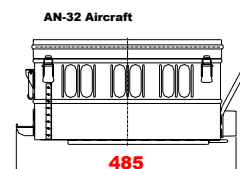
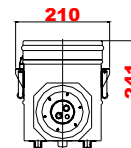
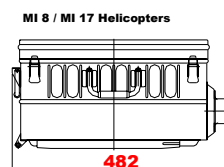
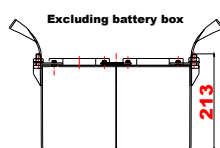
Niska rezystancja wewnętrzna porównywalna z akumulatorami Niklowo-Kadmowymi, zapewniająca łagodny i pewny rozruch silnika

Dużo niższy koszt początkowy w porównaniu z akumulatorami Niklowo-Kadmowymi

Takie akumulatory są obecnie używane w samolotach takich jak Boeing 777, F-18, F-16, i wielu innych samolotach cywilnych i wojskowych.

WYMIARY I WAGA:

Parametr	MI8/ MI17	AN-32	Iskra
Wymiar 'A' mm	366	356	
Waga (bez skrzyni) w kg	26 (około)		
Waga (bez skrzyni) w kg	32.5 (około)		



MEGMAR LOGISTICS & CONSULTING

JEST WYŁĄCZNYM DYSTRYBUTOREM

PRODUKTÓW HBL POWER SYSTEMS LTD W POLSCE

PORÓWNANIE CECH AKUMULATORA SS 28300 Z ROSYJSKIM AKUMULATOREM 12SAM 28

lp.	Charakterystyka	12 SAM28	SS 28300	Zalety
1	Szacowana 5-godzinowa pojemność akumulatora przy rozładowaniu (5,6 ampera) w temp 25°C	28 Ah, 1.70 Volta na ogniwo	28 Ah, 1.75 Volta na ogniwo	
2	Pojemność przy prądzie rozładowania o wartości 28 przy 21V: W temp. 25°C W temp - 5°C	14 Ah 12 Ah	21 Ah 17 Ah	Poprawiona wydajność
3	Ilość 45 sekundowych startów, ze zmiennym prądem rozładowania wartości 650A do 75A przy końcowym napięciu wartości 16V - W pierwszym roku użytkowania - W drugim roku użytkowania - Przy temp. -5°C	3 2 2	4 3 3	Jako, że akumulatory zostały wykonane z cienkich płyt ze stopu ołowiu z cyną, rezystancja wewnętrzna akumulatora jest mniejsza i tym samym charakterystyki wysokich prądów rozładowania są większe dla SS28300
4	Maksymalny prąd rozładowania	650 amperów	1100 amperów	
5	Czas rozładowania w razie nagłej potrzeby przy 21.5V w temp. 25°C - 100A prąd rozładowania - 150A prąd rozładowania	4 min 0.8 min	6 min 1.6 min	
6	Temperatury pracy	-5°C to +40°C	-40°C to +55°C	
7	Temperatury przechowywania	+5°C to +30°C	-40°C to +55°C	
8	Stan w trakcie wysyłki	Akumulator w stanie suchym bez kwasu.	Akumulator napełniony i naładowany	Nie wymaga napełniania i ładowania w czasie instalacji. Może zostać zamontowany bezpośrednio po odbiorze.
9	Ładowanie w trakcie przechowywania	Co miesiąc	Raz na 6 miesięcy jeśli jest przechow. w temp. 25°C	
10	Czas ładowania do momentu osiągnięcia 90% stanu naładowania	4 do 5 godzin	2 godziny	
11	Czas ładowania do momentu osiągnięcia 100% stanu naładowania	20 godzin	12 godzin	
12	Ograniczenie prądu ładowania	4 ampery	Nie ma ograniczenia w trybie ładowania przy stałym napięciu	Rezystancja wewnętrzna akumulatora jest mniejsza i dlatego może być ładowany wyższym prądem
13	Konserwacja akumulatora	Wymaga określonych sprawdzeń gęstości, dolewania wody dejonizowanej i ładowania.	W pełni szczelny akumulator. Nie wymaga sprawdzeń gęstości, dolewania wody dejonizowanej i ładowania.	Gazy wytworzone w trakcie ładowania ulegają rekombinacji w ogniwie i dlatego nie zachodzi utrata wody w trakcie normalnej eksploatacji.
14	Wymóg użycia ogrzewacza akumulatora przy temp. - 5°C	Wymaga	Nie wymaga	
15	Waga	28 kg	26 kg	
16	Typ pojemnika baterii	Ebonit	Tworzywo ABS	
17	Samo rozładowanie	Wysokie	Niskie	
18	Odporność na wstrząsy i wibracje	Niezbyst dobre, bo jest to bateria zalewana	Bardzo dobre	Testowany na zgodność z amerykańską specyfikacją wojskową MIL-PRF-8565J
19	Niebezpieczeństwo i restrykcje w czasie transportu	TAK	Nie ma żadnych bo jest to szczelnie zamknięty akumulator	
20	Okres trwałości	9-12 miesięcy	18 miesięcy	

HBL Power Systems Ltd produkuje akumulatory dla potrzeb techniki lotniczej, lądowej oraz morskiej. Od ponad 30 lat jest głównym dostawcą akumulatorów lotniczych dla armii indyjskiej. Dostarcza produkty zarówno dla statków powietrznych produkcji rosyjskiej jak i zachodniej. W wyniku dużych nakładów na prace B+R oraz

inwestycji związanych z offsetem firma HBL ma możliwość produkcji akumulatorów instalowanych na większości statków powietrznych, użytkowanych w tym momencie na świecie m.in. do maszyn takich producentów jak CASA, MiG, Suchoj, Boeing, Bell, Airbus, Sikorsky itd.

PRODUCENT



DYSTRYBUTOR

MEGMAR LOGISTICS & CONSULTING
99-300 Kutno, ul. Skłodowskiej 10
tel.: 024 254-06-52, fax: 024 254-96-02
e-mail: megmar@megmar.pl
http://www.megmar.pl