



Volkswagen Sharan

Zarządzanie jakością w ASFT

Strategią firmy ASFT od zawsze było umieszczanie naszych klientów w centrum uwagi. Jedną z dróg, mających do tego doprowadzić jest zaangażowanie wszystkich pracowników w zapewnienie jakości. Posiadamy własny zakład produkcyjny oraz dział Badawczo-Rozwojowy. Dzięki temu nasze produkty cechują się niezrównaną jakością i długością życia (tester szorstkości ASFT używany jest średnio przez 20 lat).

Niezależne badania wykazały, że nasze Testery Szorstkości posiadają najlepszą korelację i powtarzalność pomiaru ze wszystkich testerów produkowanych obecnie. Aktualnie w użyciu na całym świecie znajduje się ponad 300 Testerów Szorstkości firmy ASFT.



Nieustannie dążymy do tego, aby działać lepiej i podnosić jakość naszych Testerów Szorstkości Nawierzchni zgodnie z podejściem zorientowanym na klienta. To właśnie nazywamy: „filozofią firmy ASFT”.



Producent:

ASFT Industries AB
Piledalsv. 51
270 22 Köpingsbro
Szwecja
Tel.: +46 (0) 411 651 00
Fax: +46 (0) 411 190 12
E-mail: sales@asft.se

Dystrybutor w Polsce:

Megmar Logistics & Consulting
ul. Skłodowskiej 10
99 - 300 Kutno
Polska
Tel.: +48 (024) 254 06 52
Fax: +48 (024) 254 96 02
E-mail: megmar@megmar.pl

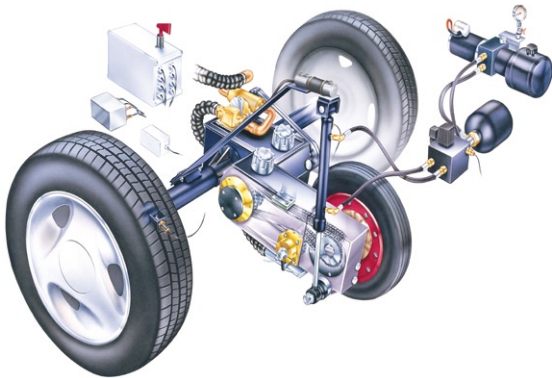


Wiodący producent sprzętu do ciągłego pomiaru szorstkości na świecie



Pierwszy wielofunkcyjny tester szorstkości

Tester szorstkości zabudowany na samochodzie Volkswagen Sharan jest odpowiedzią na potrzeby wielu portów lotniczych, którym niezbędny jest wielofunkcyjny pojazd. Tester szorstkości zabudowany na samochodzie VW Sharan został zaprojektowany dla zapewnienia ponadprzeciętnej dokładności, wiarygodności, użyteczności, dostępności a przede wszystkim, aby zapewnić możliwość obsługi wyłącznie przez jedną osobę. Wyższe umieszczenie przednich siedzeń sprawia, że samochód idealnie nadaje się na pojazd inspekcyjny lub typu „Follow Me”.



Tester szorstkości zabudowany na samochodzie Volkswagen Sharan wyposażony jest w wymiowy zbiornik na wodę o pojemności między 500 a 1200 litrów. System posiada szybkozłączki, które umożliwiają jego demontaż w ciągu mniej niż 5 minut. Po usunięciu zbiornika pojazd może być używany z siedmioma miejscami do przewozu pasażerów.

System Tylniej-Osi MK IV

Tylina-Oś Mark IV firmy ASFT jest nową generacją tylnej osi testerów szorstkości, bazującą na udanym systemie MK II. Tylina oś posiada trzecie, mniejsze koło na ramieniu transmisyjnym, połączone z nią przez trzy łańcuchy. To właśnie jest koło pomiarowe. Materiał, kształt i bieżnik

opony dokładnie odwzorowują ten, używany w oponach lotniczych. Daje to odczyty szorstkości, które korelują z prawdziwymi wartościami szorstkości uzyskiwanymi w trakcie użytkowania samolotu.

Koło pomiarowe nie jest połączone z podwoziem pojazdu, na którym zostało zamontowane. Łączy się z tylną osią wyłącznie poprzez żebrowaną sprężynę, dołączoną do dociskającego koła cylindra hydraulicznego. To unikatowe rozwiązanie pozwala pracować kołu pomiarowemu bez zakłóceń spowodowanych ruchami pojazdu. Gwarantuje ono także, że wartość pionowego ciśnienia nacisku na podłoże jest stała i wynosi 1400N.

Niezależne badania przeprowadzane przez NASA wielokrotnie potwierdzały, że System Tylniej-Osi MK IV firmy ASFT ma najlepszą korelację i powtarzalność pomiaru ze wszystkich testerów szorstkości produkowanych obecnie na świecie.

System komputerowy MK IV

System Komputerowy Mk IV został zaprojektowany tak, aby być możliwie najbardziej przyjaznym dla użytkownika. Komputer może przesyłać pomiary do zewnętrznego oprogramowania ASFT View. Umożliwia to automatyczną prezentację pomiarów w formacie Windows. Dane mogą zostać także przesłane bezprzewodowo do innej lokalizacji np. do działu eksploatacji lub od razu wydrukowane.

Osiągnięte cele projektowe dla Komputera MK IV:

- Obsługiwany poprzez Menu za pomocą 7 klawiszy
- Ekran i klawisze mają podświetlenie umożliwiające eksploatację w nocy
- Duży, czytelny ekran i czcionka
- Automatyczna weryfikacja kalibracji
- Prezentacja CAP 683
- Krótki czas nauki obsługi