

Modułowy symulator zanurzenia METS™ model 40 służy do szkolenia załóg statków powietrznych oraz żołnierzy desantu w zakresie ewakuacji w sytuacji przymusowego wodowania.

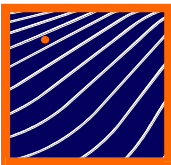
Używany do odtworzenia dużych, szerokokadłubowych śmigłowców (np.: Super Puma, CH-53, S-61, EH-101, CH-47, NH-90) oraz mniejszych samolotów (np.: Hercules C-130 i in.).

Trenażer może pomieścić osiem wymiennych wyjść ewakuacyjnych.



Klienci METS™ Model 40

- | | | |
|--|--|---|
| 1) Survival Systems <u>Training</u> (not SSL) – Nova Scotia | 2) Survival Systems Limited – Nova Scotia | 3) SS USA – Connecticut |
| 4) US Air Force – Washington | 5) US Navy – Pensacola, Florida | 6) US Navy – Patuxent River, Maryland |
| 7) German Navy – Nordholz | 8) US Navy – Whidbey Island, Washington | 9) Australian Army – Townsville |
| 10) US Army – South Korea | 11) US Navy – Cherry Point, North Carolina | 12) US Navy – Norfolk, Virginia |
| 13) Survival Systems <u>Training</u> (not SSL) – Nova Scotia | 14) US Army – Kentucky | 15) Spanish Navy – Rota |
| 16) US Navy – Jacksonville, Florida | 17) US Navy – Lemoore, California | 18) US Navy – Miramar, California |
| 19) LUKOIL – Astrakhan, Russia | 20) SASR – Swanbourne, Australia | 21) USCG – Elizabeth City, North Carolina |
| 22) French Navy – Brest | 23) US Army – Alabama | 24) ROKN – South Korea |
| 25) Ministero della Difesa – Italy | 26) JGSDF – Japan | |



Właściwości	Warunki techniczne
Długość całkowita	216" (5486 mm)
Szerokość całkowita wnętrza	100" na wysokości 11" (2540 mm @ 280 mm) 93" na wysokości 63" (2362 mm @ 1600 mm)
Wysokość wnętrza	71" (1803 mm)
Opcjonalna wysokość kokpitu	63.5" (1613 mm)
Średnica zewnętrzna	104" (2642 mm)
Wysokość kołyski	128" (3251 mm) (od wózka szekła – do podłogi)
Wysokość kołyski (bez wózka)	111" (2820 mm) (od wierzchołka pierścienia do podłogi)
Waga (wraz z wewn. elementami)	w przybliżeniu 3402 kg
Waga (z max. ilością pasażerów)	w przybliżeniu 4513 kg
Maksymalna ilość pasażerów przy zanurzeniu	14 (80 kg na pasażera)
Maksymalna ilość pasażerów podczas ewakuacji na powierzchni	18 (80 kg na pasażera)
Ilość wymiennych paneli wyjściowych	8 jednocześnie
Opcje konfiguracji wnętrza	Nieograniczone
Typy śmigłowca/ samolotu	Nieograniczone (250+ wyjścia ucieczki już zaprojektowane)
Preferowane opcje systemu obsługi podnośnika METS™	Podnośniki typu 12000 SmartJib™ firmy Survival Systems lub krzyżowa suwnica bramowa (XGH™) z podwójnym napędem i okablowaniem, system awaryjnego podnoszenia oraz odporne na uszkodzenia zawiesie
Wymagany rozruch na miejscu przy oddaniu do eksploatacji, szkolenie w zakresie konserwacji (aby nadać ważność gwarancji)	Tak (alternatywnie szkolenie może zostać przeprowadzone w firmie Survival System w Dartmouth, Nowa Szkocja, Kanada)
Wymagane szkolenie w sytuacji przymusowego wodowania statku powietrznego	Tak
Barwa	Wewnątrz / na zewnątrz – Granatowy
System obrotowy (pasywny)	180 stopni obrotu dzięki zbiornikowi wypornościowemu
Mechanizm hamujący (pneumatyczny)	Dostarcza 150 psi (10.2 bar) do systemu powietrza osadzonego na wysięgniku /podnośniku Ciśnienie robocze 80 psi (5.44 bar) min Ciśnienie robocze 120 psi (8.16 bar) max 0.34 stopy sześcienniej na jeden cykl @ 1 atm (1 bar)

Materiały użyte w konstrukcji METS™ model 40

Stal nierdzewna typ 304, tworzywo sztuczne ABS, lexan, tworzywo acetalowe, polietylen o dużej gęstości i bardzo dużej masie cząsteczkowej, brąz aluminiowy, stal nierdzewna 18-8, brąz krzemowy

