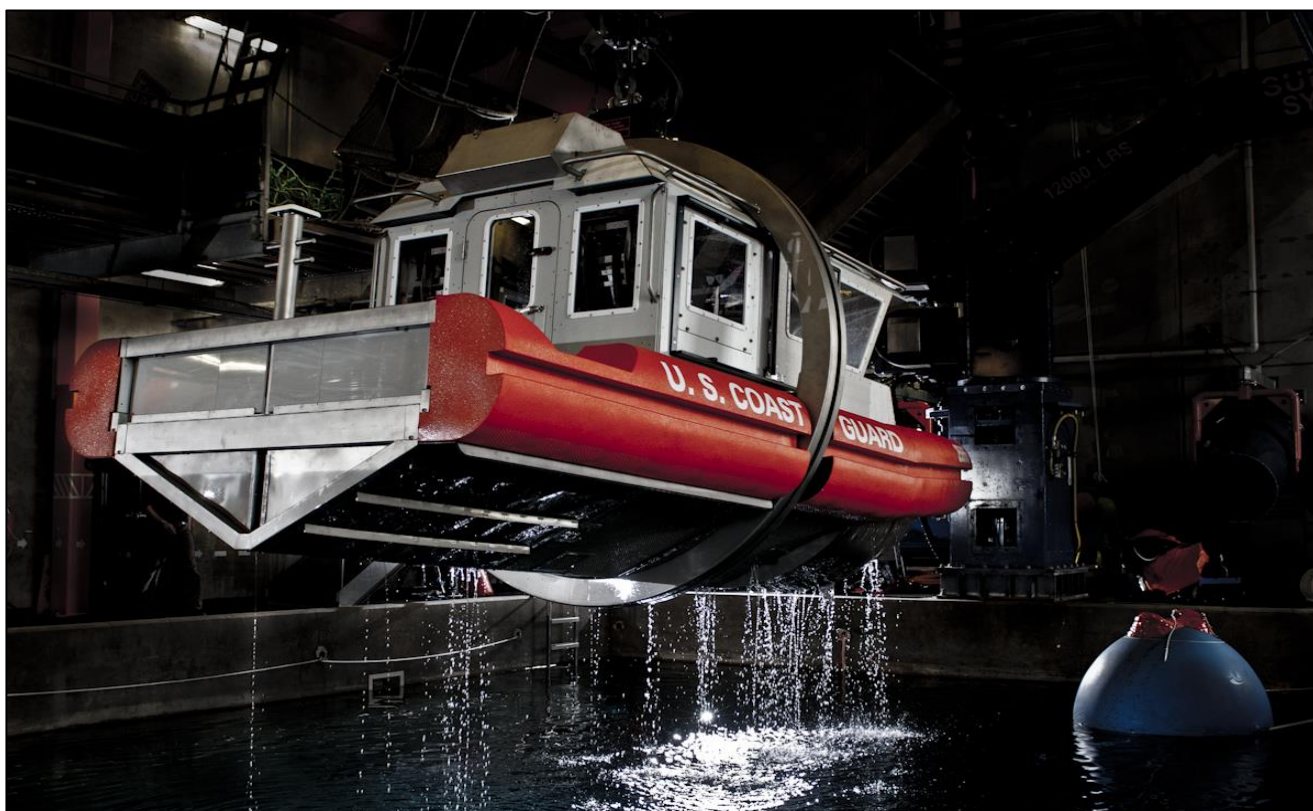


Największym niebezpieczeństwem w obliczu jakiego staje załoga i pasażerowie łodzi jest jej wywrócenie i śmierć przez utonięcie.

Symulator model RB-S firmy Survival Systems Ltd używany jest na potrzeby szkoleń w zakresie podwodnej ewakuacji z łodzi.

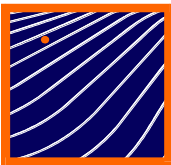
Ten modułowy trener został wkomponowany w ramę montażową METS®. Podobnie jak w przypadku innych symulatorów METS™, rozmiar i właściwości tej wersji są odwzorowane i skalowane do rzeczywistej łodzi. Oprócz kompletnej kabiny załogi oraz pokładu rufowego, model RB-S zawiera fotele sternika, nawigatora oraz załogi, drzwi przesuwne, drzwi na rufie, właz do kabiny kuchennej, układ kierowniczy, dźwignię zmiany biegów silnika, manetki przepustnicy, radar i przyrządy nawigacyjne oraz komunikacyjne.



METS®



STAN RZECZYWISTY



Właściwości	Warunki techniczne
<i>Tolerancja symulatora METS™ model RB-S mieści się w granicach ½" rozmiaru RB-S</i>	
Długość całkowita	234" (5931 mm)
Okno rufowe wewnętrzne Rama wewnętrzna	75" (1905 mm) 71" (1803 mm)
Wysokość wnętrza	77" (1956 mm)
Średnica zewnętrzna	114" (2889 mm)
Wysokość kołyski	132" (3353 mm) (od wózka szekla do podłogi)
Wysokość kołyski (bez wózka)	117" (2972 mm) (od wierzchołka pierścienia do podłogi)
Waga (wraz z wewn. elementami)	w przybliżeniu 4150 kg
Waga (z max. ilością pasażerów)	w przybliżeniu 4944 kg
Maksymalna ilość pasażerów podczas szkolenia	10 (80 kg na pasażera)
Opcje konfiguracji wnętrza	Nieograniczone (na podstawie modelu FRC/ RIB)
Szybkie łodzie ratownicze/ łodzie RIB	Nieograniczone (na podstawie modelu FRC/ RIB)
Preferowane opcje systemu obsługi podnośnika METS™	Podnośniki typu 12000 SmartJib™ firmy Survival Systems, krzyżowa suwnica bramowa (XGH™) lub podwójna suwnica bramowa (TGH™) wszystkie z podwójnym napędem, podwójnym okablowaniem, systemem awaryjnego podnoszenia oraz odpornym na uszkodzenia zawiesiem.
Wymagany rozruch na miejscu przy oddaniu do eksploatacji, szkolenie w zakresie konserwacji (aby nadać ważność gwarancji)	Tak (alternatywnie, szkolenie może zostać przeprowadzone w firmie Survival System w Darmouth, Nowa Szkocja, Kanada)
Wymagane szkolenie w sytuacji wywrócenia łodzi	Tak, po stronie klienta lub po stronie Survival Systems Ltd.
Barwa (dostępne kolory niestandardowe)	wewnątrz / na zewnątrz – granatowy
System obrotowy (pasywny)	180 stopni obrotu dzięki zbiornikom wypornościowym
Mechanizm hamujący (pneumatyczny)	Dostarcza 150 psi (10.2 bar) do systemu powietrza osadzonego na podnośniku Ciśnienie robocze 80 psi (5.44 bar) min Ciśnienie robocze 120 psi (8.16 bar) max 0.34 stopy sześciennego na jeden cykl @ 1 atm (1 bar)

Materiały użyte w konstrukcji METS™ model RB-S

Stal nierdzewna typ 304, tworzywo sztuczne ABS, lexan, tworzywo acetalowe, polietylen o dużej gęstości i bardzo dużej masie cząsteczkowej, brąz aluminiowy, stal nierdzewna 18-8, brąz krzemowy

